air-flexx
Flexible Ventilverlängerungen
- Drucklos
- Bruchsicher
- Sehr robust

DEKRA getestet

Geänderte Sicherheitsprüfung (SP) ab 1.7.2012

DEKRA, TÜV etc. kontrollieren jetzt Ventilverlängerungen

LKW	alle 6 Monate
BUSSE	alle 3 Monate

Im Visier der Fahrzeugprüfer: Funktion und Zustand der Verlängerungen.
Die klare Vorgabe: Eine beschädigte oder defekte Ventilverlängerung ist ein erheblicher Sicherheitsmangel.
Die Konsequenz: Keine neue SP-Plakette.

Risiko ausschließen!
Ventilverlängerungen umrüsten!

air-flexx®

www.air-flexx.com

Werkstattplakat

Neue SP!
Ab 1.7.2012
im Visier der Prüfer

Ventilverlängerungen

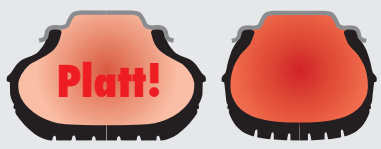
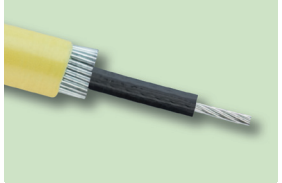
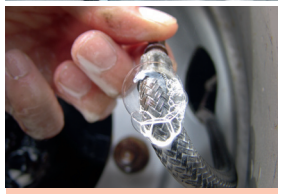
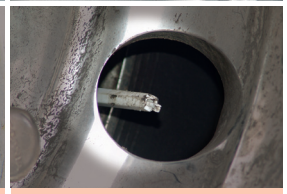
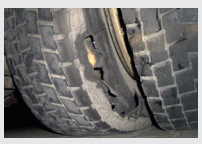
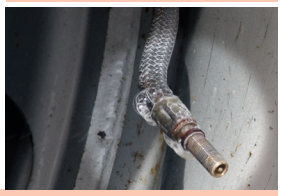
Fuhrpark-Check

...für innere Zwillingsräder

- ✔ **SP-Plakette gesichert**
- ✔ **Kein Risiko**
- ✔ **Kein Nutzungsausfall**
- ✔ **Keine Folgekosten**

Weniger Reifen-verschleiß!

Weniger Reifenrepa-raturen!

Variante / Typ Material	**Air-Flexx** (flexibel) Edelstahl/Kunststoff	**Gummischlauch**	**Gummischlauch** mit Drahtgeflecht	**Plastik** (starr)	**Metall** (starr)
Gewicht bei ca. 150 mm Längen:	15 g	80 g	85 g	10 g	50 g
		mit Haltebügel	mit Haltebügel		
100 % drucklos und flexibel im Fahrbetrieb	✔	✘	✘	✘	✘
Bruchsicher, scheuerfest. Undichtigkeit bei Alterung ausgeschlossen	✔	✘	✘	✘	✘
Auswirkung bei Beschädigung	**keine**	**Risiko!** Luftverlust	**Risiko!** Luftverlust	**Risiko!** Kein Luftprüfen möglich.	**Risiko!** Luftverlust oder kein Luftprüfen möglich.
✔ Richtige Montage					
✘ **Risiko! Platt!** mehr Spritverbrauch + Reifenverschleiß 	 Kein Risiko! Mehrschichtig mit "Edelstahlpanzer". Drucklos.	 Luftverlust! Angescheuerter Gummischlauch.	 Luftverlust! Poröses Gummi unter Drahtgeflecht.	 Abgebrochen! Kein Luftprüfen mehr möglich.	 Schlagartiger Luftverlust! Ventil abgerissen. Fremdkörpereinwirkung mit "Hebeleffekt".
✘ **Risiko! Unbemerkt!** Andere Reifen am Fahrzeug überlastet. Unfallgefahr! 	 Kein Risiko! Flexibel und bruchsicher.	 Luftverlust! Poröses Gummi durch Alterung und Thermik.	 Luftverlust! Quetschverbindung zum Schlauch undicht.	 Falsch positioniert! Scheuert und kann abbrechen.	 Abbruchgefahr! Angescheuertes Metall.
✘ **Risiko! Teuer!** Reifen fällig + Ausfallzeit für Werkstatttermin 	 Kein Risiko! Auch bei härtestem Einsatz, z.B. Deponie oder Baustelle.	 Luftverlust! Porös, unbefestigt, Materialermüdung. Schlägt und scheuert in der Felge bzw. im Felgenloch. Quetschverbindung löst sich vom Schlauch.		 Scheuerstelle! Steht unter Spannung, scheuert und bricht ab.	 Abgebrochen! Kein Luftprüfen mehr möglich.
Ergebnis	**sicher**	**risikobehaftet**	**risikobehaftet**	**risikobehaftet**	**risikobehaftet**

air-flexx Flexible Ventilverlängerungen ▸ Drucklos ▸ Bruchsicher ▸ Sehr robust — DEKRA Getestet

Weniger Sprit-verbrauch!

Weniger Reifen-pannen!

air-flexx®

www.air-flexx.com