

Die hält immer!

air-flexx® Reifenventilverlängerungen
 Spitzen-Technik für extremste Ansprüche
 absolut drucklos & bruch sicher



Die Vorteile im Überblick

- ✓ drucklos
- ✓ bruch sicher
- ✓ flexibel
- ✓ Montage ohne Haltebügel (bis max. air-flexx® 215 mm Länge)
- ✓ stark verminderte Plattengefahr
- ✓ Luftdruckkontrolle jederzeit möglich, ohne Demontage der Radkappen an Einzelrädern
- ✓ geringeres Unfallrisiko
- ✓ weniger Spritverbrauch
- ✓ weniger Reifenverschleiß
- ✓ kürzere Reparaturstandzeiten
- ✓ mehr Fahrkomfort



Längen: 75, 85, 105, 145, 185, 215, 315, 415 und 1.000 mm

drucklos & bruch sicher

air-flexx® Deutschland

Glauch Produkt GmbH
 Hospitalstr. 69
 41751 Viersen (Germany)

www.air-flexx.com
info@air-flexx.com



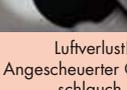
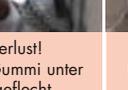
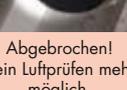
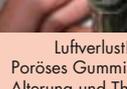
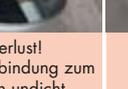
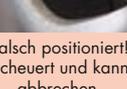
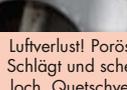
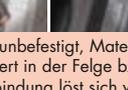
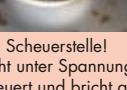
Ventilverlängerungen Fuhrpark-Check



Innere Zwillingsreifen mit Ventilverlängerung Typ 1 und Typ 2

Weniger Reifenverschleiß!

Weniger Spritverbrauch!

Variante / Typ Material	Typ 1 Air-Flexx (flexibel) Edelstahl/Kunststoff	Typ 2* Gummischlauch	Typ 2* Gummischlauch mit Drahtgeflecht	Typ 1 Plastik (starr)	Typ 1 Metall (starr)
Gewicht bei ca. 150 mm Längen:	15 g	80 g	85 g	10 g	50 g
Sichere und schnelle Montage	✓ ohne Haltebügel	✗ nur mit Haltebügel	✗ nur mit Haltebügel	✓ ohne Haltebügel	✓ ohne Haltebügel
100 % drucklos im Fahrbetrieb	✓	✗	✗	✓	✓
Bruchsicher, scheuerfest. Undichtigkeit bei Alterung ausgeschlossen	✓	✗	✗	✗	✗
Auswirkung bei Beschädigung	keine	Risiko! Luftverlust	Risiko! Luftverlust	Risiko! Kein Luftprüfen möglich.	Risiko! Luftverlust oder kein Luftprüfen möglich.
✓ Richtige Montage					
✗ Risiko! Platt! mehr Spritverbrauch + Reifenverschleiß	 Kein Risiko! Mehrschichtig mit "Edelstahlpanzer". Drucklos.	 Luftverlust! Angescheuerter Gummischlauch.	 Luftverlust! Poröses Gummi unter Drahtgeflecht.	 Abgebrochen! Kein Luftprüfen mehr möglich.	 Schlagartiger Luftverlust! Ventil abgerissen. Fremdkörper-einwirkung mit "Hebeleffekt".
✗ Risiko! Unbemerkt! Andere Reifen am Fahrzeug überlastet. Unfallgefahr!	 Kein Risiko! Flexibel und bruchsicher.	 Luftverlust! Poröses Gummi durch Alterung und Thermik.	 Luftverlust! Quetschverbindung zum Schlauch undicht.	 Falsch positioniert! Scheuert und kann abbrechen.	 Abbruchgefahr! Angescheuertes Metall.
✗ Risiko! Teuer! Reifen fällig + Ausfallzeit für Werkstatttermin	 Kein Risiko! Auch bei härtestem Einsatz, z.B. Deponie oder Baustelle.	 Luftverlust! Porös, unbefestigt, Materialermüdung. Schlägt und scheuert in der Felge bzw. im Felgenloch. Quetschverbindung löst sich vom Schlauch.		 Scheuerstelle! Steht unter Spannung, scheuert und bricht ab.	 Abgebrochen! Kein Luftprüfen mehr möglich.
Ergebnis	sicher 	risikobehaftet	risikobehaftet	risikobehaftet	risikobehaftet

Weniger Reifenreparaturen!

Weniger Reifenpannen!

* Typ 2 Wichtiger Sicherheitshinweis:

„Risikobehaftete“ Ventilverlängerungen ohne Ventilstift vergrößern durch ihre Montage auf Reifenventile den Luftraum und damit das Luftvolumen der Reifen. Der Ventileinsatz im Reifenventil wird beim Aufschrauben der Ventilverlängerung geöffnet und der Luftdruck strömt vom Reifen in den Gummischlauch ein. Dieser steht somit nach der Montage und im Fahrbetrieb zu 100% unter vollem Luftdruck und ist bei **millionenfachen Radumdrehungen** ein enormer Risikoträger in Bezug auf: Fremdkörper einschläge, Schnittverletzungen, Scheuerstellen, Abriss, ständigem Wechsel von extremer Hitze und Kälte, Porös werden durch Alterung, Schnee, Streusalz, Straßensplitt und andere Umwelteinflüsse.